

Fecha: 16/07/2010
Asunto: Presentación de Alegaciones a los Anteproyectos de líneas 2, 3 y 4 de metro.
Firmantes: Acontramano
Aljarafe Habitable
Asociación en Defensa del Territorio del Aljarafe (ADTA)
Ecologistas en Acción
Valencina Habitable



Resumen El proyecto (entendiendo globalmente los tres Anteproyectos), centrado exclusivamente en el término municipal de Sevilla, implicaría la realización parcial, de aquí a 2017, de una mini-red de metro subterráneo a un elevado coste - en torno a los 1.000 millones de euros (a razón de 60-80 millones/km) - por cada línea, con las siguientes características:

- Se trata de un proyecto que obvia casi totalmente la realidad metropolitana de Sevilla. En este sentido, rechazamos de plano el debate inútil y estéril sobre la ubicación de las paradas del Centro Histórico dado que estos tramos aún no están ni siquiera programados.
- Se trata de un proyecto que obvia las nuevas realidades y experiencias de transporte público en superficie (nuevos tranvías, peatonalización, bicicletas públicas, intermodalidad ...) que a un coste muy inferior se están desarrollando en ciudades de todo el Mundo, y a las que Sevilla, afortunadamente, no ha sido del todo ajena en los últimos años.
- Se trata de un proyecto que necesita para su realización de una ingente inversión pública (dinero que no está ni estará disponible), de difícil plasmación en estos tiempos de crisis y que, incluso en el caso improbable de que pudiera realizarse en un plazo razonable (no más allá de 2018-2020), implicaría la paralización de otros proyectos de menor coste, menor plazo de realización, y mayor utilidad pública.

Se corre así el riesgo de un nuevo parón - como los que ya supusieron los proyectos fallidos de 1970 y 1990 - en la búsqueda de soluciones reales a la movilidad metropolitana, por lo que entendemos que es absolutamente necesario iniciar un amplio debate ciudadano acerca de qué modelo de transporte público queremos para el Área Metropolitana de Sevilla, sin ideas preconcebidas ni prejuicios ideológicos a favor de éste o aquél modo de transporte, con el objetivo de formular una alternativa. Pero ha de saberse que la técnica de la movilidad sostenible apunta a la opción en superficie como la más adecuada. Esto ha sido entendido por ciudades en situaciones similares y también diferentes a la de Sevilla. Un metro fundamentalmente soterrado es una apuesta antigua, cara y que no será eficaz en la situación urbana y metropolitana de la AUS. Además no será realizable. Cuando el peso de los hechos recaiga sobre la opción soterrada, habrá que replantear e iniciar de nuevo la opción en superficie y se habrá perdido, por tanto, un tiempo y unos recursos que, en la situación actual, son recursos preciosos.

Así pues, en esta alegación pedimos y consideramos que la opción de metro más eficaz, eficiente y, a todas luces posible, será un metro que cree una malla completa de transporte público eficaz en superficie no más allá del

horizonte del 2018-2020. Esta es la única opción para que la red de metro pueda ser :

- Metropolitana: que conecte todos los núcleos importantes de población del Área Metropolitana, incluyendo proyectos ya en estudio como las conexiones con Coria - La Puebla, Camas - Valencina, Mairena - Bormujos - Gines, ... así como otros por estudiar, que completen una auténtica red de conexiones metropolitana.
- Ecológica: que suponga un descenso real en las emisiones de gases de efecto invernadero ligadas a la movilidad urbana y metropolitana, y que sea compatible con el desarrollo a escala metropolitana de otras políticas de sostenibilidad y habitabilidad urbanas ya probadas en Sevilla, como la peatonalización o la red de vías ciclistas.
- Económica: que suponga un uso eficiente de los recursos públicos.
- Y en plazo: estamos convencidos de que es posible desarrollar, de aquí a 2017 y por el mismo coste que la "fase inicial" (1.000 millones de euros y 18 km) propuesta en el anteproyecto, una red básica de transporte público metropolitano, fundamentalmente en superficie, que de solución a los problemas de movilidad metropolitanos (1.000 millones de euros y 50 km, aportando una renovación urbana muy sustancial y ventajosa y apreciable en parámetros de movilidad sostenible y habitabilidad). Solución que no puede esperar a la finalización, que el propio anteproyecto deja indefinida en el tiempo, de la mini-red de metro subterráneo restringida al municipio de Sevilla que el anteproyecto contempla.

