

Movilidad Sostenible:

Ampliación Plataforma Tranviaria de Metro Centro:

Prado San Sebastian - San Bernardo

Mejorar la Movilidad:

- 1) Ordenación Viaria (PIOV).
- 2) Promoción del Transporte Público.
- 3) La Intermodalidad.

Vista General

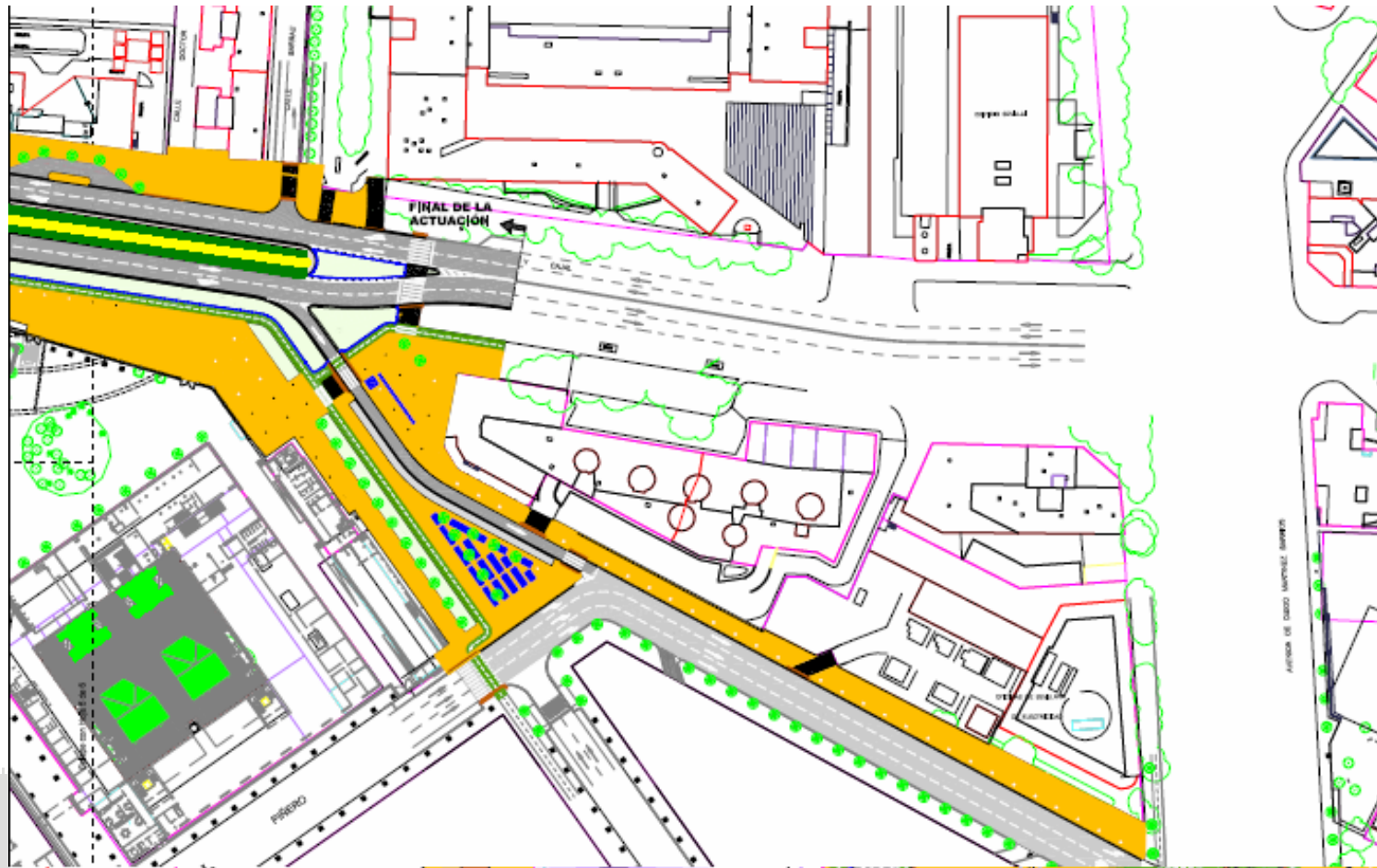


Actuaciones Generales:

- 1) Prado de San Sebastián – Diego de Riaño.
 - Desdoble de la plataforma tranviaria (200 m).
- 2) Diego de Riaño – Pza Dña. M^a Mercedes.
 - Construcción de plataforma tranviaria de 200 m (8 m).
- 3) Pza Dña. M^a Mercedes – Estación FFCC S Bernardo.
 - Construcción de plataforma tranviaria de 485 m (8 m).
- 4) Desdoble ramal técnico en Diego de Riaño.
 - Desdoblamiento ramal técnico actual.

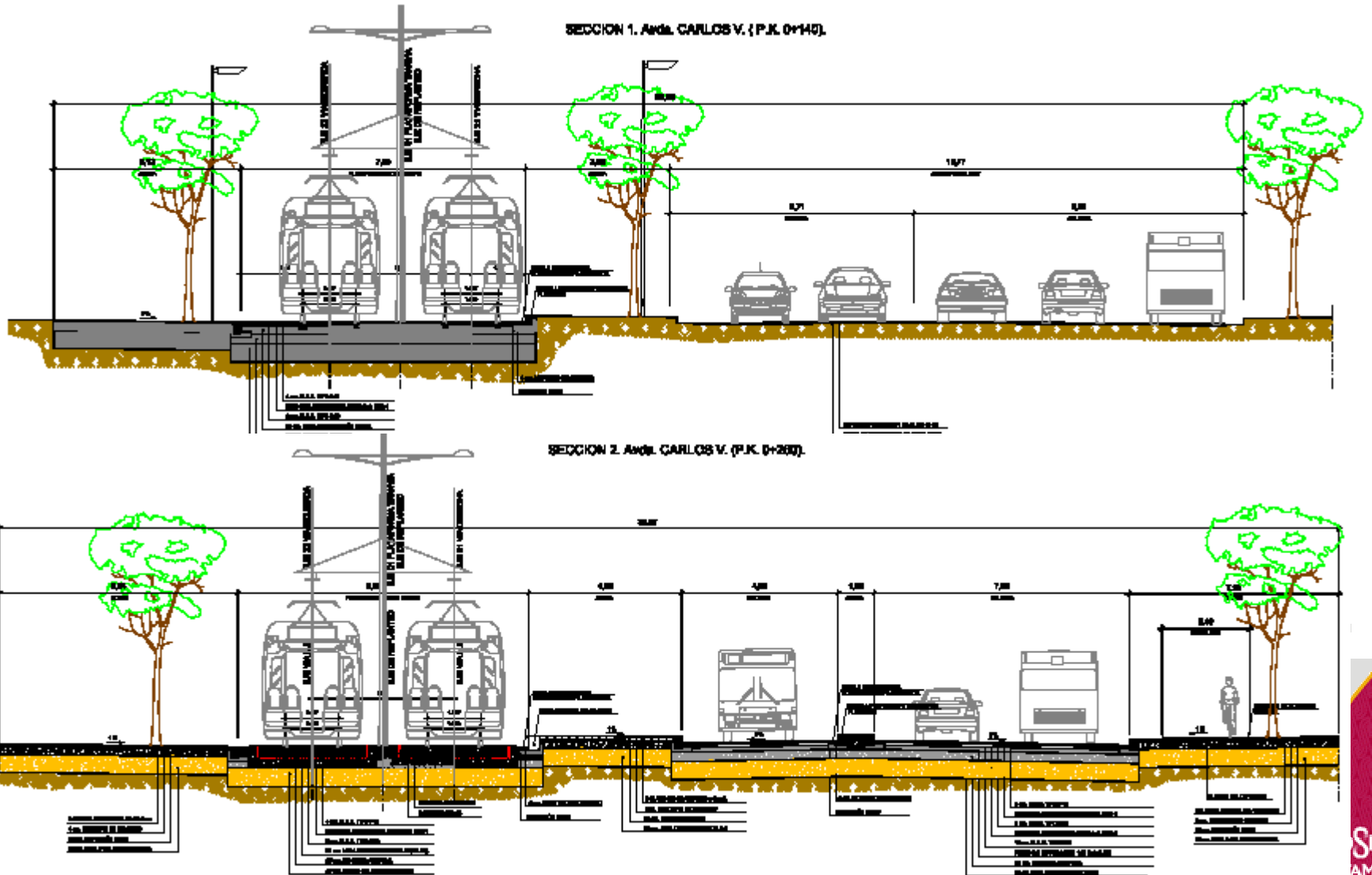
Detalle 4/4

Ampliación trazado tranviario de Metro Central



Detalle: Secciones Finales.

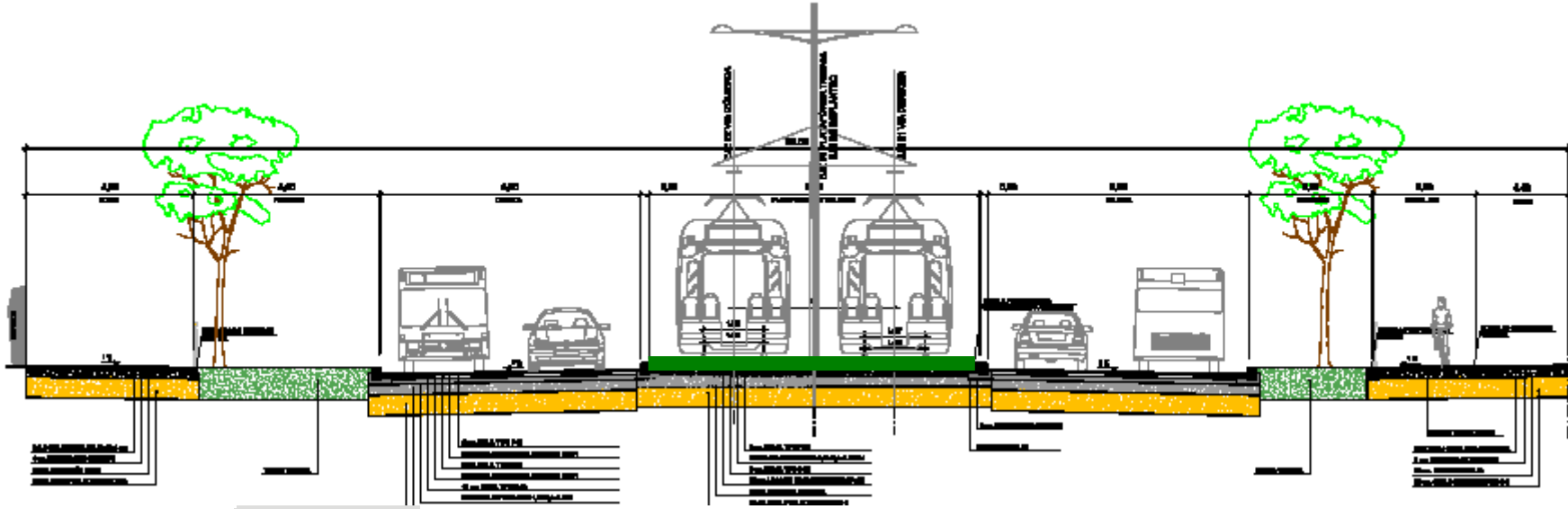
Ampliación trazado tranviario de Metro Cent



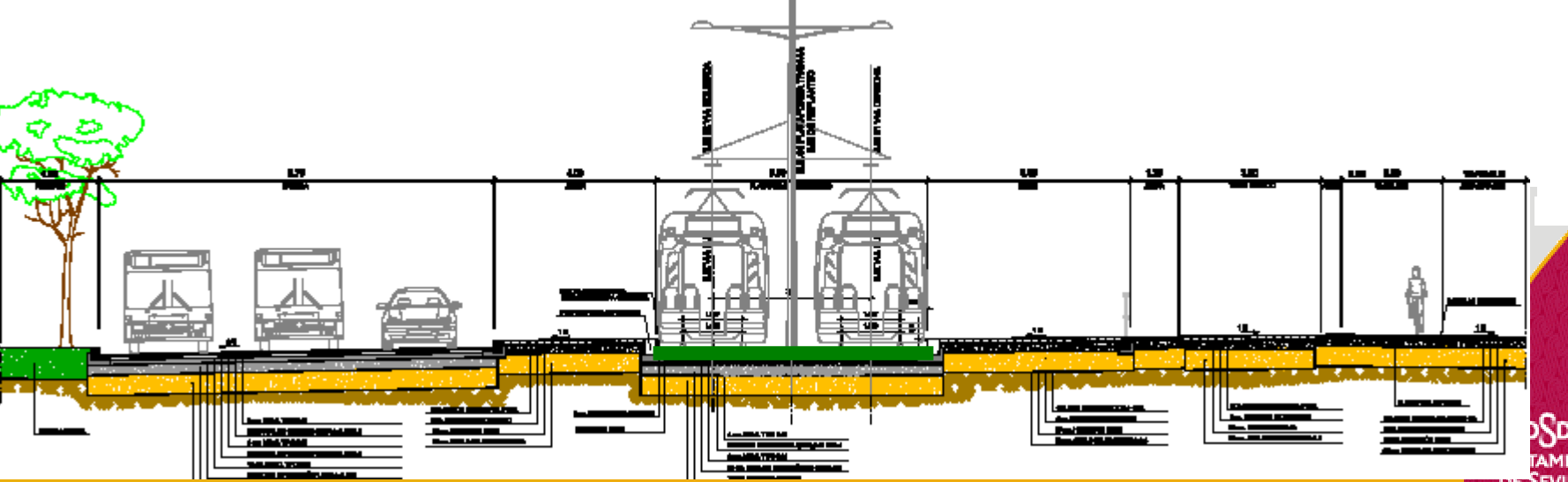
Detalle: Secciones

Ampliación trazado tranviario de Metro Central

SECCION 3. ENRAMADILLA. (P.K. 0+600).



SECCION 5. ENRAMADILLA. (PARADA SAN BERNARDO).



Plan de Obras

Ampliación trazado tranviario de Metro Cent

- 1) Demolición de medianas, acerado y realización de nueva glorieta.
- 2) Puesta en servicio nueva glorieta.
- 3) Actuación sobre viario técnico.
- 4) Nueva plataforma tranviaria (Carlos V, Enramadilla y Ramón y Cajal).

Desvíos de Servicios

Ampliación trazado tranviario de Metro Central

- Tráfico.
- Correos.
- ENDESA.
- ADIF.
- EMASESA.



Trazado Línea Metro Centro

Ampliación trazado tranviario de Metro Centro



gracias