

## MANIFIESTO FINAL MARCHA EN BICI Y PEATONAL

22/09/2011

En primer lugar os queremos dar las gracias en nombre del "Foro por la Movilidad Sostenible de Sevilla" por haber participado en la marcha ciclista y peatonal que acabamos de celebrar "Por una Sevilla sin Malos Humos".

Cada 22 de Septiembre tiene lugar en numerosas ciudades de todo el mundo el Día Sin Coches, sin embargo en Sevilla hoy es un día en el que tenemos poco que celebrar y demasiado que reivindicar. Nuestra ciudad sigue llena de automóviles, lo que se debe en buena medida a que se ha renunciado a limitar el tráfico de automóviles y a organizar la movilidad urbana en base al fomento del transporte público y los medios no motorizados. Mientras que las personas que vivimos en el Área Metropolitana de Sevilla seguimos sufriendo las consecuencias, en pérdida de salud y calidad de vida, que genera la movilidad basada en el coche privado.

Somos los propios ciudadanos y ciudadanas quienes tenemos que exigir a las diferentes administraciones que apuesten definitivamente por la construcción de ciudades donde se respete de una vez por todas la accesibilidad universal y en las que los peatones, los ciclistas y los usuarios del transporte público se conviertan en los grandes protagonistas de la movilidad de los municipios.

Las más de treinta entidades que nos hemos unido en el Foro por la Movilidad Sostenible de Sevilla vamos a seguir trabajando para defender un modelo de transporte más sostenible, donde los intereses de la ciudadanía predominen sobre los intereses de los grandes grupos de poder, un objetivo que solo podremos conseguir con vuestro apoyo.

Rechazamos pasos atrás en movilidad como ya ha sucedido con la eliminación del Plan Centro, por lo que seguimos defendiendo la limitación del tráfico privado en el casco histórico de Sevilla. La movilidad de nuestra

ciudad debe basarse principalmente en desarrollo de los kilómetros de itinerarios peatonales y de carriles bus recogidos en el PGOU, en la necesidad de aplicar la Ordenanza de Accesibilidad en cada nueva obra que se realice en la ciudad, en la creación de una Oficina de la movilidad no motorizada, y en la elaboración de un Plan Intermodal del Transporte Público, el Peatón y la Bicicleta en el conjunto del Área Metropolitana de Sevilla.

Os animamos a participar en la recogida de firmas para solicitar la creación de una verdadera red de carril bus y a seguir participando en las futuras actividades del Foro por la Movilidad Sostenible de Sevilla para conseguir una "Sevilla sin malos humos".