



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/9 y 184/1004

14/12/2011 y 27/01/2012

1094 y 3354

AUTOR/A: CENTELLA GÓMEZ, José Luis (GIP)

RESPUESTA: En relación con las preguntas formuladas conviene precisar, con carácter previo, que la definición de punto negro recogida en la Instrucción 01/TV-29 de la Dirección General de Tráfico, y que se aplica a partir del año 2000, es la siguiente: *“aquel emplazamiento perteneciente a una calzada de una red de carreteras en el que durante un año natural se hayan detectado 3 o más accidentes con víctimas con una separación máxima entre uno y otro de 100 metros”*. El seguimiento y acumulación de tramos de 100 metros puede dar lugar a tramos de accidentalidad de mayor longitud.

Efectuada la anterior precisión, y dado que en la actualidad no se han elaborado los informes definitivos de “Puntos Negros 2010 y 2011”, en los cuadros siguientes se recogen los listados provisionales con los puntos kilométricos de las carreteras de la provincia de Sevilla en los que, durante los años 2010 y 2011, se detectaron tres o más accidentes con víctimas, y para cuya correcta interpretación habrá que tenerse en cuenta el significado de las siguientes abreviaturas:

SENTIDO:	A ascendente	D descendente			
TIPO:	AP autopista peaje	A autopista libre	T autovía	C carretera convencional	O otro tipo
TITULARIDAD	E estatal	A autonómica	D diputación	M municipio	O otra

Año 2010

DENOMINACIÓN	PK INICIAL(Km)	LONGITUD DEL TRAMO(en metros)	SENTIDO
A-360	34.4	0	D
A-364	20.1	200	S
A-376	0.0	100	S
A-376	0.5	300	S
A-376	1.1	100	S
A-376	2.3	100	S
A-376	23.2	0	A
A-4	536.5	300	A
A-4	546.3	300	D
A-4	550.0	100	D
A-431	55.9	100	S
A-474	10.5	300	S
A-474	18.9	200	S
A-49	0.0	300	D
A-49	0.0	200	A



DENOMINACIÓN	PK INICIAL(Km)	LONGITUD DEL TRAMO(en metros)	SENTIDO
A-49	0.5	300	D
A-49	0.7	200	A
A-49	10.8	300	D
A-49	17.5	300	D
A-49	4.9	200	A
A-49	5.4	200	A
A-8006	21.7	200	S
A-8006	24.6	200	S
A-8028	0.8	0	A
A-8028	1.0	100	S
A-8028	3.1	100	S
A-8057	0.2	0	S
A-8057	2.7	200	S
A-8058	0.0	100	A
A-8058	2.6	300	S
A-92	0.1	500	D
A-92	1.3	100	D
A-8058	2.6	200	D
A-8058	5.1	200	S
A-8058	9.1	100	S
A-4	531.9	200	A
A-4	536.4	300	D
A-8058	9.4	100	S
A-8058	9.8	100	D
A-92	0.2	200	A
A-92	2.1	200	D
A-92	4.7	300	A
N-630	809.9	100	S
N-630	811.0	0	D
N-IV	557.0	100	S
SE-020	3.0	200	S
SE-020	4.0	200	S
SE-020	6.1	100	S
SE-30	0.0	300	D
SE-30	0.0	900	A
SE-30	10.5	300	A
SE-30	11.0	300	D
SE-30	11.4	200	D
SE-30	11.4	300	A
SE-30	11.7	200	D
SE-30	12.0	100	D
SE-30	13.8	300	D
SE-30	14.0	100	A
SE-30	14.8	400	D
SE-30	14.9	200	A
SE-30	15.4	300	
SE-30	16.0	600	
SE-30	16.7	200	

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
05 MAR. 2012 19:34:36
Entrada **7083**



DENOMINACIÓN	PK INICIAL(Km)	LONGITUD DEL TRAMO(en metros)	SENTIDO
SE-30	17.7	400	A
SE-30	2.9	300	D
SE-30	22.3	300	A
SE-30	3.5	100	D
SE-30	5.5	200	A
SE-30	5.6	500	D
SE-30	6.9	400	D
SE-30	9.0	200	A
SE-30	9.0	100	D
SE-9205	7.8	200	S

Año 2011

DENOMINACIÓN	PK INICIAL(Km)	LONGITUD DEL TRAMO(en metros)	SENTIDO
A-92	0.2	200	D
A-376	0.7	400	D
A-376	1.2	200	D
A-376	1.8	300	A
A-376	23.2	100	S
A-398	1.9	200	S
A-398	5.4	100	A
A-49	0.4	500	A
A-4	524.7	400	A
A-474	0.5	100	S
A-474	26.9	0	A
A-49	0.0	100	A
SE-30	0.0	400	D
A-49	5.0	200	A
A-49	10.0	200	D
A-49	10.7	300	A
A-8005	2.0	300	S
A-8028	1.8	0	S
SE-30	3.4	200	D
A-8028	3.1	100	S
A-8058	0.0	200	D
A-8058	1.8	300	S
A-8058	2.7	300	S
A-8058	3.7	200	S
A-8058	5.2	100	A
A-8058	8.0	200	A
A-8058	9.9	300	S
A-8058	11.1	200	S
SE-30	12.9	200	D
A-8059	2.8	100	S
SE-30	15.1	300	D
A-8061	4.9	200	D



DENOMINACIÓN	PK INICIAL(Km)	LONGITUD DEL TRAMO(en metros)	SENTIDO
SE-30	16.0	100	A
SE-30	16.2	200	A
A-8064	0.8	100	S
A-8076	6.2	100	S
A-92	0.5	100	D
A-92	3.8	300	A
A-92	0.8	200	D
A-92	8.0	200	D
N-630	809.9	100	A
N-630	813.8	100	S
N-630	814.1	200	S
N-IV	561.6	100	S
N-IV	614.5	100	S
SE-020	4.3	100	A
SE-020	6.1	200	D
SE-020	10.4	200	D
SE-020	4.3	0	S
SE-020	6.1	200	S
SE-020	10.4	100	S
SE-30	0.0	300	A
SE-30	0.5	200	A
SE-30	1.2	200	A
SE-30	1.5	100	D
SE-30	1.8	200	A
SE-30	3.0	100	D
SE-30	2.4	200	A
SE-30	5.5	200	A
SE-30	5.8	300	D
SE-30	5.9	200	A
SE-30	9.0	200	A
SE-30	10.0	200	A
SE-30	6.9	200	D
SE-30	11.5	400	D
SE-30	12.0	200	D
SE-30	14.0	100	D
SE-30	15.0	300	A
SE-30	16.7	500	A

Madrid, 10 de febrero de 2012